



Bild: Rudolf Balasko

URVAL AV

Sommarens trafikpåverkande arbeten i Stockholms län 2025

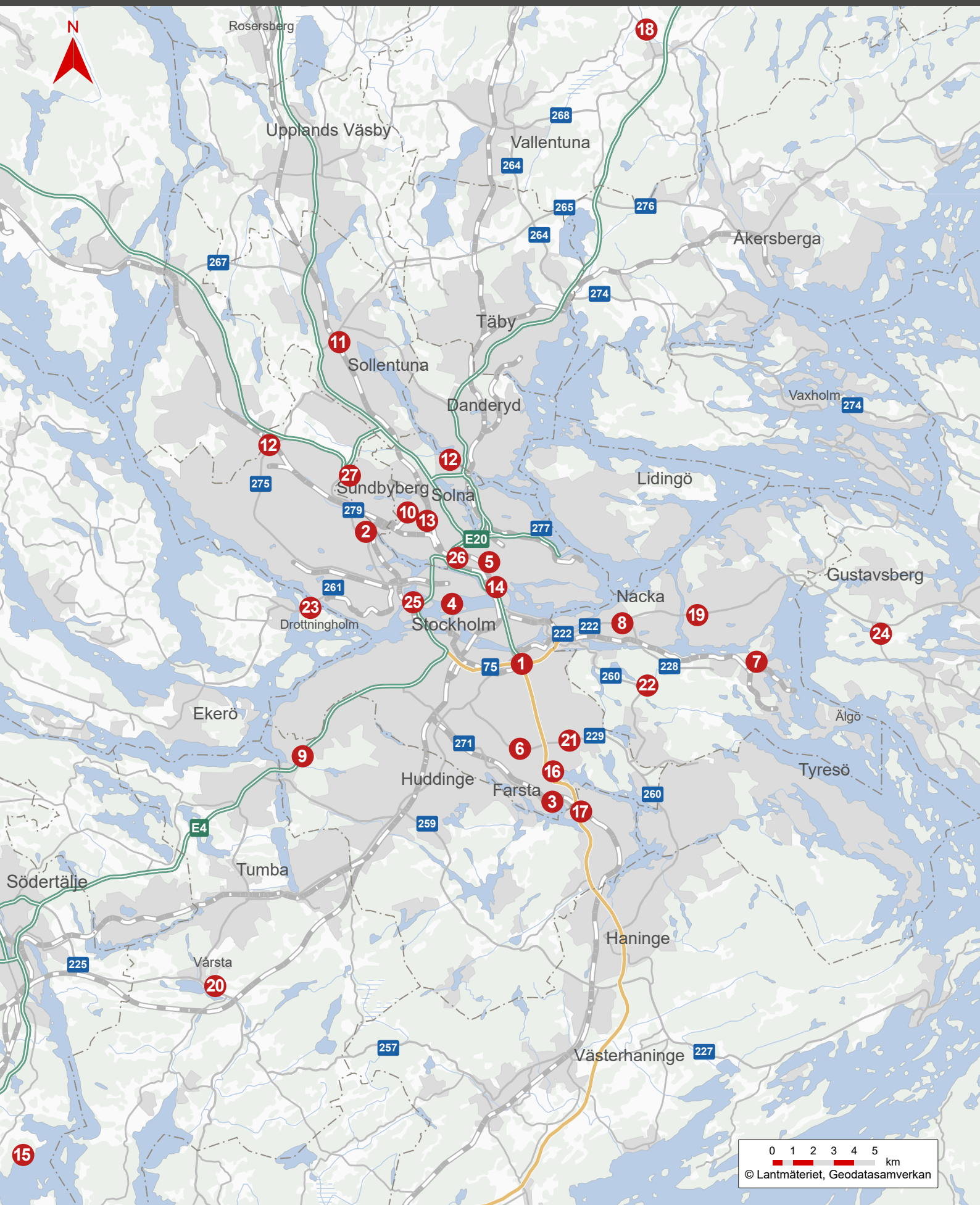
Innehåll



Översiktskarta för sommarens trafikpåverkande arbeten	3
Johanneshovs trafikplats	4
Karlsbodavägen	5
Magelungsvägen	6
Västerbron	7
Tunnelbanans gröna linje till Arenastaden	8
Tunnelbanans gröna linje till Farsta strand	9
Saltsjöbadsleden	10
Värmdövägen	11
E4/E20, Kungens kurva, E4 Förbifart Stockholm	12
Frösundaleden	13
Häggvik station, ny sydlig entré	14
Mälarbanan mellan Spånga och Barkarby	15
Solnatunnlarna	16
Stationsåtgärder Stockholm Central	17
Väg 57, mellan Gnesta och Järna	18
Väg 73, Klockelund	19
Väg 73, trafikplats Trångsund	20
Väg 77, Uppsala länsgräns–Eknäs	21
Trafikplats Björknäs i Nacka	22
Väg 225, Slättmalm	23
Väg 229, Norra Sköndal	24
Väg 260, Ältastråket	25
Väg 261, Ekerövägen, E4 Förbifart Stockholm	26
Väg 646, Gustavsberg–Ingarö	27
E4/E20, Essingeleden	28
Belägningsarbeten – flera vägar i Stockholm	29
Enköpingsvägen	30

ÖVERSIKTSKARTA

för sommarens trafikpåverkande arbeten



1 Johanneshovs trafikplats



Flygbild över Johanneshovs trafikplats. Bild: Nils-Åke Siverson.

- Åtgärd** Johanneshovs trafikplats inklusive anslutande ramper renoveras. Under arbetet installeras nya brofogar, betongskador och gjutfogar repareras och delar av tätskikten byts.
- Plats** Johanneshovs trafikplats, cirkulationsplatsen vid Gullmarsplan. Anslutande ramper norrgående och södergående på Skanstullsbron och Olaus Magnus väg, samt ramp söderut på Nynäsvägen.
- Datum** Arbetet utförs under tre somrar 2025, 2026 och 2027. 2025 är byggstart vecka 26. Arbetet pågår till hösten, avslut vecka 45.
- Påverkan** Mycket begränsad framkomlighet och risk för köbildning under arbetets gång. Ramper stängs av under arbetets gång, helavstängning sker av ramp efter Olaus Magnus väg upp till cirkulationsplats Gullmarsplan från fredag vecka 32 till måndag vecka 33, omledning till andra vägar. Arbetet påverkar busstrafik till och från Gullmarsplan.
- Nytta** Efter renoveringen beräknas trafikplatsen att fungera bra i ytterligare 40–50 år. Detta underhållsarbete är nödvändigt för att konstruktionen ska hålla i många år framöver, och medför mindre påverkan än vad konsekvenserna skulle bli om konstruktionen inte underhölls enligt plan.

Läs mer och planera din resa: sl.se

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Stockholms stad | Johanneshovs trafikplats](#)

[< Till innehållsförteckningen](#)

[< Till översiktskartan](#)

2 Karlsbodavägen



Visionsbild Karlsbodavägen, vy från norr. Bild: Brunnberg och Forshed.

- Åtgärd** Karlsbodavägen byggs om till stadsgata.
- Plats** Karlsbodavägen mellan Gårdsfogdevägen och Karlsbodavägen 39.
- Datum** Från 15 maj till mitten av augusti 2025.
- Påverkan** Karlsbodavägen stängs av helt för fordonstrafik mellan Gårdsfogdevägen och Karlsbodavägen 39. Tvärbanan påverkas inte.
- Nytta** I Mariehäll pågår en gradvis omvandling från industriområde till en blandad stad med bostäder och verksamheter.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Stockholms stad | Karlsbodavägen](#)

3 Magelungsvägen



Visionsbild av Magelungsvägen. Bild: TMRW/Ritz arkitekter.

- Åtgärd** Magelungsvägen byggs om och bland annat flerbostadshus och en förskola byggs.
- Plats** Magelungsvägen mellan Ullerudsbacken och Mårbackagatan, samt del av Ullerudsbacken mellan Nordmarksvägen och Magelungsvägen.
- Datum** Arbetet började i december 2024 och kommer att fortsätta fram till slutet av 2026.
- Påverkan** Ett körfält är blockerat på Magelungsvägen. Två gång- och cykeltunnlar har stängts av, men en av dem planeras att öppnas inom kort.
- Nytta** Projektet syftar till att förbättra området genom att skapa fler bostäder, en förskola och utveckla stadsmiljön. Magelungsvägen omvandlas till en stadsgata med lägre hastigheter, förbättrade gång- och cykelbanor, busshållplatser samt trädplanteringar.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Stockholms stad | Magelungsvägen](#)

4 Västerbron



Västerbron. Bild: Sam Victorin.

- Åtgärd** Under projektets första etapp genomförs åtgärder på brons mittrefug. Samtidigt genomförs ett antal åtgärder för att minska fuktinträngning och förbättra rotskyddet på bron.
- Plats** Hela Västerbron.
- Datum** Arbetet pågår från april till och med oktober under 2025, 2026 och 2027.
- Påverkan** Antal körbanor minskar från fyra till två vilket ger begränsad framkomlighet i båda körriktningarna. Cykelbanan längs ena sidan av bron smalnas av. Gångbanor påverkas inte.
- Nytta** Arbetena förlänger brons tekniska livslängd, i detta steg bland annat genom att renovera tätskikt och rotskydd.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Stockholms stad | Västerbron](#)

5 Tunnelbanans gröna linje till Arenastaden



Gröna linjens nya sträckning. Bild: Region Stockholm.

- Åtgärd** De nya tunnelbanetunnlar som sprängs ut mellan Odenplan och Arenastaden ska i sommar anslutas till den befintliga tunnelbanan vid station Odenplan.
- Plats** Under jord vid Odenplans pendeltågs- och tunnelbanestation.
- Datum** Arbetet pågår 23 juni–11 augusti.
- Påverkan** Kraftigt reducerad trafik på sträckan Hässelby–Hötorget på grund av enkel-spårdrift mellan Fridhemsplan och Odenplan. Från S:t Eriksplan sker alla avgångar, oavsett riktning, från samma spår.
- Alternativa resvägar:**
- | | |
|--------------------------------------|--|
| Blåa linjen Fridhemsplan–T-Centralen | Busslinje 2 Odenplan–Sofia |
| Röda linjen T-Centralen–Slussen | Busslinje 3 Fridhemsplan–Sankt Eriksplan |
| Tvärbanan Gullmarsplan–Alvik | Busslinje 4 Gullmarsplan–Odenplan |
- Nytta** Grön linje byggs ut till Arenastaden i Solna. Det skapar fler resmöjligheter och ökar kapaciteten mellan norra och södra Stockholm.

Läs mer och planera din resa:

<https://sl.se/sommararbeten/>

Läs mer om nya tunnelbanan till Arenastaden:

[Region Stockholm | Nya tunnelbanan Arenastaden](#)

[< Till innehållsförteckningen](#)

[< Till översiktskartan](#)

6 Tunnelbanans gröna linje till Farsta strand



Visionsbild över Hökarängen. Bild: Region Stockholm.

Åtgärd Region Stockholm gör spårarbeten söder om Hökarängen där den nya tunneln mot Högdalsdepån ska anslutas. Signalsystemsarbeten görs också under perioden.

Plats Skärmarbrink till Farsta strand.

Datum Arbetet pågår 23 juni–10 augusti.

Påverkan Tunnelbanans gröna linje mellan Skärmarbrink och Farsta strand är helt avstängd under perioden. Busstrafik ersätter.

Alternativa resvägar:

Pendeltåget Farsta strand–Odenplan

Buss 143 och 172 Hökarängen–Högdalen

Buss 173 Hökarängen–Fruängen

Buss 167 Farsta–Älvsjö

Buss 181 Farsta–Skarpnäck

Buss 188 Sköndal–Gullmarsplan

Samt ersättningstrafik (se sl.se/sommararbeten)

Nytta Spårarbetena i Hökarängen görs med anledning av utbyggnaden av Högdalsdepån. Dagens depåkapacitet räcker inte till när Stockholms tunnelbana växer. Därför byggs depån i Högdalen ut, en viktig del i utbyggnaden av nya tunnelbanan.

Läs mer och planera din resa:

<https://sl.se/sommararbeten/>

Läs mer om arbetet med Högdalsdepån:

[Region Stockholm | Nya tunnelbanan](#)

[< Till innehållsförteckningen](#)

[< Till översiktskartan](#)

7 Saltsjöbadsleden



Saltsjöbadsleden. Bild: Nacka kommun.

Åtgärd	Arbeten med bergskärningar ska utföras i området vid Fisksätra trafikplats. Arbete kommer att påverka både öst- och västgående trafik.
Plats	Utmed Saltsjöbadsleden samt på gång- och cykelbana norr om Saltsjöbadsleden.
Datum	Under vår och sommar 2025.
Påverkan	Trafiken kommer att ledas om förbi arbetsplatserna för att minimera trafikpåverkan. För två arbeten planeras för tillfällig omläggning av körbana.
Nytta	Nacka kommun utför kontinuerligt underhåll för att minska risken att bergblock eller sten faller ut i vägbanan.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Nacka kommun](#)

8 Värmdövägen



Visionsbild över Värmdövägen. Bild: Nacka kommun.

Åtgärd Under Värmdövägen dras nya ledningar för infrastruktur. Ovan mark byggs vägen om till en grön och trygg stadsgata.

Plats På Värmdövägen mellan Sickla bro och Saltsjö–Järla.

Datum Arbeten mellan Sickla bro och Saltsjö–Järla pågår under sommaren 2025. Hela projektet beräknas vara klart 2029.

Påverkan Arbetena utmed vägen påverkar samtliga trafikslag och vissa körfält kan tillfälligt stängas av nattetid.

Nytta Som en del av Centrala Nackas utveckling byggs Värmdövägen om till en grön och trygg stadsgata med butiker, mötesplatser och torg längs vägen. Under gatan ska nya ledningar dras för avlopp, vatten, el, värme, tele, fiber och dagvattenhantering. Ett nödvändigt arbete för att säkra infrastrukturen för Nackaborna i framtiden.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Nacka kommun | Värmdövägen](#)

9

E4/E20, Kungens kurva, E4 Förbifart Stockholm



Kungens kurva. Bild: Trafikverket.

- Åtgärd** Mellan Vårby backe och Bredäng bygger Trafikverket nya trafikplatser som ska leda till E4 Förbifart Stockholms tunnlar. På- och avfarterna kommer att ligga i höjd med IKEA och strax söder om Bredängs trafikplats. I sommar pågår arbeten i trafikplats Lindvreten södra och på vägar i närheten av trafikplatsen. Trafikplats Lindvreten södra kommer att färdigställas under året.
- Plats** Längs E4/E20 vid trafikplats Lindvreten södra samt arbeten på lokala vägar i närheten av trafikplatsen.
- Datum** Hela sommaren 2025.
- Påverkan** Arbetet i Lindvreten södra kräver trafikomläggningar vilket innebär att körfält kan komma att stängas av nattetid under sommaren. Det kommer även göras en hel del belägningsarbeten i trafikplatsen och området runt trafikplatsen under sommaren.
- Nytta** E4 Förbifart Stockholm knyter ihop norra och södra Stockholm och kommer att innebära snabbare resor förbi Stockholm.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Trafikverket | E4 Kungens kurva](#)

10 Frösundaleden



Frösundaleden vid Solna station. Bild: Trafikverket.

- Åtgärd** Byte av tätskiktet i vägbron som går över järnvägen vid Solna Station.
- Plats** Solna, vägbron över järnvägen vid Solna Station.
- Datum** Arbetet pågår från mitten av april till mitten av augusti.
- Påverkan** Från mitten av april sker omledning av gång- och cykeltrafikanter.
Från 26 juni till 17 augusti stängs ett körfält av i varje riktning med sänkt hastighetsbegränsning från 50 kilometer i timmen till 30 kilometer i timmen.
- Nytta** Bron underhålls och renoveras för att förlänga livslängden.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Trafikverket | Frösundaleden](#)

11 Häggvik station, ny sydlig entré



Visionsbild över Häggvik stations nya sydliga entré. Bild: Sollentuna kommun.

- Åtgärd** Trafikverket ska bygga en ny entré i den södra delen av Häggviks pendeltågstation.
- Plats** Vid Häggviks station.
- Datum** Från lördag 28 juni klockan 02:00 till lördag 9 augusti klockan 02:00.
- Påverkan** Under arbetets gång är det begränsad kapacitet förbi Häggviks station då spåren där pendeltågen går är avstängt. Under perioden för arbetena sätter SL in ersättningstrafik. För information om din resa, besök sl.se.
- Nytta** För att det även i framtiden ska vara enkelt och smidigt att resa kollektivt från Häggviks pendeltågstation, byggs en ny entré i södra delen av perrongen. På så sätt underlättas kollektivt resande och vägnätet avlastas. Stationen blir också tillgängligare för boende i de nya södra delarna av Häggvik.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Trafikverket | Häggvik station](#)

12 Mälarbanan mellan Spånga och Barkarby



Pendeltåg vid perrongen i Barkarby. Bild: Andreas Gärdnert.

- Åtgärd** Trafikverket bygger ut Mälarbanan från två till fyra spår mellan Tomtebodavägen och Kallhäll. Arbetet med fyra spår och med stationerna på sträckan Kallhäll till Spånga, samt fyra spår från Tomtebodavägen fram till Huvudsta är färdigt. I sommar sker arbeten på och i närområdet till järnvägen.
- Plats** Vid spårområdet på sträckan Spånga till Barkarby.
- Datum** Från lördag 28 juni klockan 02:00 till måndag 11 augusti klockan 04:30.
- Påverkan** Under perioden sätter SL och SJ in ersättningstrafik. För information om din resa, besök sl.se och sj.se.
- Nytta** Med fyra spår får pendeltågen egna spår, vilket gör att trafiken kommer att flyta på smidigare och punktligheten ökar i hela regionen. Med utbyggnaden görs plats både för fler tåg och för fler resenärer, vilket förbättrar möjligheterna till att arbetspendla, bo och studera i Mälardalen.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Trafikverket | Mälarbanan](#)

13 Solnatunnlarna



Solnatunnlarna. Bild: Trafikverket.

- Åtgärd** Renovering och underhåll av Solnatunnlarna.
- Plats** I Solnatunnlarna under Hagalund invid Solna station.
- Datum** Arbetet pågår mellan vecka 28 och vecka 30.
- Påverkan** Pendeltåg och regionaltåg påverkas i både norr- och i södergående riktning. För dig som reser innebär avstängningen att resan kan ta längre tid än normalt. Mer information om hur din resa påverkas finns hos ditt tågbolag. Trafikverket passar på att göra flera andra arbeten på samma sträcka under avstängningen.
- Nytta** Samtliga tunnelrör har rustats upp och moderniserats de senaste åren, för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet. Nu återstår endast kompletterande arbeten. De två äldsta tunnelrören får en ny teknisk livslängd på 60 år.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Trafikverket | Solnatunnlarna](#)

14 Stationsåtgärder Stockholm Central



Spårbyte. Bild: Ove Näslund.

- Åtgärd** Trafikverket renoverar och tillgänglighetsanpassar plattformen för spår 3 och 4 på Stockholm Central samt byter ut 5 kilometer spår mellan Stockholm Central och Tomtebodavägen.
- Plats** Järnvägen mellan Stockholm Central och Tomtebodavägen, strax norr om Essingeleden, samt plattformen för spåren 3 och 4 på Stockholm Central.
- Datum** Arbetet startar 30 juni och avslutas den 20 juli.
- Påverkan** Banan är avstängd under perioden men det finns flera spår på sträckan och tågtrafiken kan passera.
- Nytta** Upprustningen bidrar till förbättrad komfort för resenärer, ökad punktlighet för tågtrafiken och minskade underhållskostnader.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Trafikverket | Åtgärder Stockholm C](#)

15 Väg 57, mellan Gnesta och Järna



Bild: Jörgen Wiklund, bildarkivet.se.

- Åtgärd** Ombyggnad av väg 57 mellan Gnesta och Järna i form av trafiksäkerhets-
höjande åtgärder. Det byggs också en ny cirkulationsplats vid korsningen
mellan väg 57/väg 506 och Harry Martinsons väg.
- Plats** Väg 57 mellan Gnesta och Järna. Den nya cirkulationsplatsen byggs
vid korsningen mellan väg 57/väg 506 och Harry Martinsons väg.
- Datum** Arbetet startade under våren 2024 och pågår till slutet av 2026.
- Påverkan** Trafikpåverkan under hela byggtiden. Under arbetet förekommer sträckor
med enfilig trafik där trafiken regleras med trafikljus och tillfälligt sänkt
hastighetsbegränsning.
- Nytta** Ökad trafiksäkerhet och förbättrad framkomlighet.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Trafikverket | Väg 57](#)

16 Väg 73, Klockelund



Bild: Christian Badenfeldt.

- Åtgärd** Bullerskyddsskärmar monteras i norrgående riktning på väg 73 i höjd med Klockelund.
- Plats** Väg 73 i höjd med Farsta och Klockelund.
- Datum** Arbetet pågår mellan juni och augusti 2025.
- Påverkan** Ett busskörfält stängs av, övriga två körfält är öppna. Arbetet pågår i två etapper, med start vid vägbron över Perstorpsvägen. Den första avstängningen är cirka 450 meter. När första etappen är klar flyttar arbetet norrut, med en avstängning på cirka 150 meter.
- Nytta** Förbättrad ljudmiljö för kommande bostadsområde.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Trafikverket | Klockelund](#)

17 Väg 73, trafikplats Trångsund



Trafikplats Trångsund. Bild: Trafikverket.

- Åtgärd** Renovering av norrgående påfart till väg 73 vid trafikplats Trångsund.
- Plats** Bro 925, påfart till väg 73 Trångsund i norrgående riktning.
- Datum** Arbetet pågår mellan maj och augusti 2025.
- Påverkan** Under arbetet är påfarten avstängd och trafiken leds om. Trafikanter som kör norrut mot Stockholm hänvisas till påfarten vid trafikplats Skogås för att komma till Stockholm.
- Nytta** Renoveras för att påfarten till väg 73 ska hålla längre och vara säker att köra på.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Trafikverket | Trafikplats Trångsund](#)

18 Väg 77, Uppsala länsgräns–Eknäs



Väg 77. Bild: Kenneth Hellman.

Åtgärd	Väg 77 byggs om mellan Uppsala länsgräns och Eknäs. Den ombyggda vägen får ett körfält i varje riktning, kurvor rätas ut och trafikfarliga svackor och krön görs om. Hastighetsbegränsningen på den färdiga vägen blir 80 kilometer i timmen förutom genom Gottröra där hastigheten blir 50 kilometer i timmen. I Gottröra blir vägen 8 meter bred med en gång- och cykelväg på norra sidan.
Plats	Väg 77 byggs om mellan Uppsala länsgräns och Eknäs, en totalt 10,6 kilometer lång vägsträcka.
Datum	Arbetet startade under hösten 2024 och kommer fortsatt att påverka framkomligheten under hela 2025. Ombyggnad av delsträckan blir klar 2026.
Påverkan	Trafiken leds på viss del av sträckan om till tillfälliga vägar som har sänkt hastighet, 50 km/h. På två platser regleras trafiken av trafiksignal eller vakter. På övriga platser inom arbetsområdet ska det vara normal hastighet, 70 km/h.
Nytta	Ökad trafiksäkerhet och förbättrad framkomlighet.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Trafikverket | Uppsala länsgräns-Eknäs](#)

19 Trafikplats Björknäs i Nacka



Trafikplats Björknäs. Bild: Trafikverket.

- Åtgärd** I trafikplats Björknäs i Nacka drar Trafikverket om vatten- och avloppsledningar, lägger ny kantsten samt bygger trottoarer längs med gatorna. Trafiksignalerna i korsningen Värmdövägen – Sockenvägen byggs om och uppdateras.
- Plats** Gamla Skurubron och vägkorsningen Värmdövägen/Sockenvägen vid Björknäs centrum i Nacka.
- Datum** Arbeten pågår hela sommaren 2025.
- Påverkan** Vägkorsningen Värmdövägen – Sockenvägen är öppen för all trafik men med en begränsad framkomlighet. Övergångsställen i korsningen flyttas tillfälligt under byggtiden.
- Nytta** Trafikverket har byggt den nya Skurubron. I projektet ingår även att bygga om trafikplatserna Skuru och Björknäs, samt renovera och bygga om Gamla Skurubron till en lokalväg och en gång- och cykelväg. I trafikplats Björknäs moderniseras trafiksignalsystemet i samarbete med Nacka kommun och säkerheten för gång- och cykeltrafik höjs i korsningen.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Trafikverket](#) | [Trafikplats Björknäs](#)

20 Väg 225, Slättmalm



Visionsbild av området Slättmalm. Bild: Botkyrka kommun.

- Åtgärd** Väg 225 vid området Slättmalm får en ny korsning med ett separat vänstersvängskörfält och nya busshållplatser på vardera sida om väg 225. Arbetet finansieras helt av Botkyrka kommun.
- Plats** Avfarten till området Slättmalm ligger sydost om Vårsta centrum i Botkyrka kommun.
- Datum** Arbetet startade under våren 2025 och beräknas pågå resten av året.
- Påverkan** Ett körfält kommer att vara avstängt förbi byggarbetsplatsen under hela byggtiden och hastighetsbegränsningen sänks tillfälligt till 30 kilometer i timmen. Trafiken regleras med hjälp av trafiksignal.
- Nytta** Området Slättmalm står inför en omfattande förändring. Botkyrka kommun exploaterar området Slättmalm och bygger cirka 350 nya bostäder. Det nya bostadsområdet förväntas generera cirka 1 870 ytterligare fordon dagligen på vägarna. Den nya väkanslutningen förbinder väg 225 med de kommunala vägarna i bostadsområdet Slättmalm och säkerställer att framkomligheten på väg 225 bibehålls.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Trafikverket | Väg 225 Slättmalm](#)

21 Väg 229, Norra Sköndal



Visionsbild gång- och cykeltunnel under väg 229. Bild: Trafikverket.

- Åtgärd** På väg 229 vid bytespunkten vid Norra Sköndal bygger Trafikverket om buss-hållplatserna och gångtunneln.
- Plats** Väg 229 vid bytespunkten vid Norra Sköndal.
- Datum** Arbetet inleddes hösten 2024 och pågår till och med hösten 2026.
- Påverkan** Under arbetet leds trafiken om i sidled och hastighetsbegränsningen sänks till 50 kilometer i timmen. Gångtrafikanter får ny väg över väg 229 via en gångbro.
- Nytta** Ökad framkomlighet för bussar och ökad säkerhet och trygghet för resenärer.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Trafikverket | Norra Sköndal](#)

22 Väg 260, Ältastråket



Cyklister på gång- och cykelväg. Bild: Mikael Damkier.

- Åtgärd** Trafikverket breddar cykelvägen längs väg 260, Ältavägen, för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister.
- Plats** Väg 260, Ältavägen i Nacka kommun, mellan väg 229, Tyresövägen och väg 222, Värmdöleden.
- Datum** Arbetet startade våren 2024 och pågår fram till sommaren 2026.
- Påverkan** Under byggtiden kommer framkomligheten på väg 260 Ältavägen periodvis att vara begränsad. Upprustningsarbetet sker i kortare etapper, där ett körfält kan komma att stängas av under kortare enstaka perioder. Trafiken regleras i så fall med tillfälliga trafiksignaler förbi arbetsområdet. Trafikverket arbetar på det här sättet för att minska påverkan på trafiken så mycket som möjligt. För fotgängare, cyklister och andra oskyddade trafikanter kommer det att under byggtiden bli aktuellt med både omledning och i vissa fall en smalare gång- och cykelväg.
- Nytta** Breddningen ska öka framkomligheten och trafiksäkerheten längs Ältastråket och utforma miljön enligt principen i Regional cykelplan.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Trafikverket | Ältastråket](#)

23

Väg 261, Ekerövägen, E4 Förbifart Stockholm



Nockebybron med Drottningholms slott i bakgrunden. Bild: Trafikverket.,

Väg 261, Drottningholm – Kärsön

- Åtgärd** Breddning av väg 261 för ett fjärde körfält för kollektivtrafik.
- Plats** På väg 261 mellan Drottningholm och Kärsön.
- Datum** Arbetet pågår under större delen av sommaren 2025.
- Påverkan** Avstängt körfält genom arbetsområdet.
- Nytta** Breddning av vägen ger möjlighet till ett fjärde körfält för kollektivtrafik som ger ökad framkomlighet för kollektivtrafiken i rusningstimmarna i riktning mot Ekerö.

Väg 261, Nockebybron

- Åtgärd** Tillfälligt reversibelt körfält för ett extra körfält för kollektivtrafik, samt flytt av GC-väg för sammanhängande gång- och cykeltrafik längs väg 261.
- Plats** På Nockebybron längs väg 261.
- Datum** Arbetet pågår under senare delen av sommaren 2025.
- Påverkan** Ett avstängt körfält genom arbetsområdet.
- Nytta** Ökad framkomlighet för kollektivtrafiken i rusningstimmarna i riktning mot Ekerö.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Trafikverket | Ekerövägen](#)

24 Väg 646, Gustavsberg–Ingarö



Bild: Jens Lasthein.

- Åtgärd** Sedan tidigare finns det en cykelväg i centrala Gustavsberg och en i Brunn. Nu bygger Trafikverket en gång- och cykelväg mellan Värmdö marknad och Ingaröbron, norr om Brunn, en sträcka på 2,2 kilometer. Det byggs också ett vänstersvängskörfält i korsningen vid infarten till skolan Lemshaga Akademi/Läms-hagavägen.
- Plats** Mellan cirkulationsplatsen norr om trafikplats Gustavsberg (nära korsningen med väg 222, Värmdöleden) och den befintliga gång- och cykelvägen norr om Brunn samt i korsningen vid infarten till skolan Lemshaga Akademi/Läms-hagavägen.
- Datum** Arbeten pågår under hela sommaren 2025.
- Påverkan** Under byggtiden smalnas körfältet av och hastighetsbegränsningen sänks till 50 kilometer i timmen. Vid infarten till Lemshaga Akademi sker arbeten mellan den 9 juni och 1 september. Under denna period kommer gången under väg 646, Ingarövägen, att vara avstängd och ersätts med en signal-reglerad övergång söder om infarten till Lemshaga Akademi. Busshållplatsen vid Lemshaga flyttas.
- Nytta** Den nya gång- och cykelvägen bidrar till bättre kapacitet på sträckan och ökad trafiksäkerhet för gående och cyklister. Det nya vänstersvängskörfältet ökar trafiksäkerheten för södergående trafik på väg 646 som ska svänga in till Lemshaga Akademi.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Trafikverket | Gustavsberg-Ingarö](#)

[< Till innehållsförteckningen](#)

[< Till översiktskartan](#)



Essingeleden. Bild: Mostphotos.

- Åtgärd** Underhållsarbete som byte av brofogar och beläggningsarbeten, samt montering av bullerskyddsskärmar.
- Plats** Essingeleden mellan trafikplats Västberga och Norrtull.
- Datum** Arbeten pågår nattetid under hela sommaren 2025.
- Påverkan** Byte av brofogar på Gröndalsbron sker i båda riktningar, minst ett körfält i varje riktning är öppet. Påfarten från Gröndal norrgående påverkas tillfälligt. Mellan Stora Essingen och Fredhällstunneln monteras bullerskyddsskärmar i södergående riktning. Ett körfält stängs av längs arbetsområdet. Vid trafikplats Fredhäll stängs båda påfarterna till Essingeleden söderut av nattetid och södergående trafik leds om via trafikplats Kristineberg. Beläggningsarbete sker etappvis längs hela sträckan och avstängning av körfält flyttas successivt i takt med att arbetet fortskrider. Vid vissa arbeten leds trafiken om.
- Nytta** Underhållsarbetet förlänger Essingeledens livslängd och monteringen av bullerskyddsskärmar förbättrar ljudmiljön i kommande bostadsområde på Lilla Essingen.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Trafikverket | Essingeleden](#)

[< Till innehållsförteckningen](#)

[< Till översiktskartan](#)

26 Belägningsarbeten – flera vägar i Stockholm



Bild: Trafikverket.

- Åtgärd** Trafikverket gör belägningsarbeten på totalt närmare 400 kilometer statlig väg i Stockholms län.
- Plats** De största vägarna som beläggs är E4 Norrut, E18 mellan trafikplats Bro i väst till öster om Norrtälje. Väg 265 mellan Törnskog och Rosenkälla. E4/E20 Söderut från trafikplats Hölö i söder och Fruängen. Väg 73 mellan Haninge och Gubbängen, Väg 222 från Nacka Forum till Grisslingrakan på Värmdö. Mer centralt beläggs Essingeleden från Västberga till Norra station. Även Norra länken och i Hammarbytunneln.
- Datum** Belägningsarbete pågår mellan maj och oktober.
- Påverkan** Arbetet sker nattetid i båda riktningar och i trafikplatser för att minimera trafikpåverkan. I regel stängs ett körfält i taget av, så att trafiken fortfarande kan passera men med sänkt hastighet. I vissa fall behöver trafiken ledas om.
- Nytta** Varje vår och sommar tar Trafikverket ett större grepp kring underhållet av vägar, efter att trafik, vinterdäck och vinterväder slitit på dem. Dessa arbeten gör vägarna och trafiken säkrare och ökar vägarnas livslängd.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Trafikverket | Belägningsarbeten](#)



Visionsbild Enköpingsvägen. Bild: Sundbybergs stad.

- Åtgärd** En ny gång- och cykelbro ska byggas och kommer förbättra förbindelsen mellan Rissne och Västra Ursvik i Sundbyberg.
- Plats** Mellan Rissne och Västra Ursvik i Sundbyberg.
- Datum** Arbetet inleds under maj 2025 och beräknas pågå i cirka 18 månader.
- Påverkan** I samband med att arbetet kommer igång och under byggtiden, kommer framkomligheten på Enköpingsvägen att begränsas, framförallt under rusningstid. Området kommer att skyltas för att säkerställa så god framkomlighet som möjligt.
- Nytta** Bron har som syfte att öka tillgängligheten och säkerheten för gående och cyklister som vill röra sig mellan stadsdelarna och bidra till en mer sammanhängande stadsmiljö.

Läs mer / håll dig uppdaterad

[Trafikverket | Enköpingsvägen](#)